



Resetting "oljealarm" for Fiat Ducato

Det startet med at oljelampen begynte å blinke (ca 60 000 km) samtidig som tekst på displayet dukket opp: "Skift motorolje".

Jeg hadde tidligere Knaus med Renault 3 l motor. Her dukket det også opp alarm for oljenivå, men her var det bare å etterfylle olje. Dette forsøkte jeg også her, men lampen blinket fortsatt.

Det var ikke mer enn et år siden olje og oljefilter var byttet, så jeg var veldig tvilende til om oljeskift kunne være nødvendig. Har tidligere skiftet olje og oljefilter hos NAF, men NAF

avdeling i Haugesund utførte ikke dette for bobiler nå. Bobilen tar for mye plass i verkstedet, slik at en operatør ble stående og vente.

Da valgte jeg å skiftet olje og oljefilter selv. Det kunne jo være noe galt med oljen eller oljefilteret. Startet opp motor, men oljelampen lyste fortsatt. Siden oljelampen varslet, var jeg skeptisk til å kjøre med bilen. Hvorfor oljelampen blinket, var



Bobilen med henger.



Instrumentpanel med alarm (fra YouTube).

etter min vurdering, enten at oljetrykk-sensoren, eller oljepumpen har feilen.

Jeg tok noen telefoner: Først til verkstedet jeg var på sist. Det utelukket oljepumpen, for det ville i så tilfelle lage merkbart støy.

Kontaktet merkeverksted, som kunne fortelle at det mest sannsynlig ikke var feil på noen av disse, men at det var en RESETTING som må utføres. Siden jeg hadde skiftet olje og oljefilter selv, var det ikke greit å gå til merkeverksted.

Jeg kontaktet NAF igjen, men de ville ikke resette alarmen siden de ikke hadde skiftet olje og oljefilter. "Dere sa jo at dere ikke utførte oljeskift på bobiler". De kunne allikevel ikke resette alarmen. Jeg er medlem og følte ikke at det var den rette service-innstillingen. De kunne i det minste fortalt hvordan det skulle gjøres.

Det neste ble å bestille en service-terminal (diagnostikk-terminal). Jeg tenkte det var her muligheten var.

Terminalen kostet under 300 kr, så det var ikke den store utgiften. Koble den til service-plugg, men den viste at alt var ok og ingen funksjon for å resette oljealarmen.

Det neste ble å lete på YouTube. Her fant jeg svaret. Var veldig i stuss om det kunne være riktig, men utførte som det ble vist og det virket. "Skrú på tenningen. Hold gasspedalen nede mens en presser bremspedalen ned syv ganger. Vent i ett minutt. Skru av tenningen. Vent ett minutt. Skru på tenningen".

Det virket, og olje-alarmen blinket ikke lengre! En skikkelig lettelse å vite at det ikke var noe feil med motoren.

28.4.2022

7473 - Jostein Ve

jostein.ve@haugnett.no



Terminal for tilkobling diagnostic-plugg



Diagnostic-plugg (under deksel til venstre for rattet).